MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA, MEDIANTE LA REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS Y PEATONALES, SOBRE LAS AVENIDAS Y VÍAS DE MAYOR CIRCULACIÓN DE LA CIUDAD DE MANIZALES POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE.	CONSORCIO VIAZALES Manizales - Caldas - Colombia

Formato de Inspección Preoperacional - Compactador Tipo Rana

Empresa: Consorcio Viazales

Obra / Proyecto: Punto Quinta Hispania

Código / ID del Equipo: Motor Honda Gx160 5.5HP Vodeb F600 Serial G1600489 11

Fecha: 21 / 09 / 2026

Nombre del Operador: Jorge Iván Gaitan

Criterios de Evaluación

- **C:** Cumple (Buen estado)
- **NC:** No Cumple (Deficiente / Falla)
- **N/A:** No Aplica

Items a Inspeccionar

Item	Aspecto a Verificar	C	NC	N/A	Observaciones
1. NIVELES Y ESTRUCTURA GENERAL					
1.1	Nivel de aceite de motor (varilla / visor)	✓			
1.2	Nivel de combustible (tanque limpio y sin fisuras)	✓			
1.3	Ausencia de fugas activas (aceite o gasolina)	✓			
1.4	Estado del filtro de aire (limpio y seco)	✓			
2. SISTEMA MECÁNICO Y COMPACTACIÓN					
2.1	Estado de la zapata / pie de compactación (sin fisuras o pernos sueltos)	✓			
2.2	Estado del fuelle o fuelle de protección (sin roturas ni holguras)	✓			
2.3	Estado de los amortiguadores / soportes de goma (silentblocks)	✓			

SG-SST AOB

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA, MEDIANTE LA REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS Y PEATONALES, SOBRE LAS AVENIDAS Y VÍAS DE MAYOR CIRCULACIÓN DE LA CIUDAD DE MANIZALES POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE.	CONSORCIO VIAZALES Manizales - Caldas - Colombia

Item	Aspecto a Verificar	C	NC	N/A	Observaciones
2.4	Tensión y ajuste de guayas de aceleración y apagado				
3. CONTROLES Y ENCENDIDO					
3.1	Funcionamiento del interruptor de encendido / apagado de emergencia	✓			
3.2	Estado y funcionamiento del cordón / piola de arranque manual	✓			
3.3	Palanca de aceleración (retorno suave, sin trabas)	✓			
3.4	Estado de la manija de agarre / manubrio (con aislantes antivibración)	✓			
4. SEGURIDAD Y EPP ESPECÍFICO					
4.1	Protector de escape / silenciador de motor en su sitio	✓			
4.2	Disponibilidad de botas de seguridad con puntera y metatarso	✓			
4.3	Disponibilidad de protección auditiva de alta atenuación (copa o inserción)	✓			
4.4	Disponibilidad de guantes antivibración o cuero	✓			

Concepto Final de Operatividad

[ ] **EQUIPO APTO:** No presenta fallas. Puede operar en la jornada.

[ ] **EQUIPO NO APTO:** Presenta fuga de combustible, falla en interruptor de apagado o fuelle roto. **NO OPERAR.**

Firma y Responsables

- **Firma del Operador:** Jorge Ivan Gaitan.
- **Firma SST / Supervisor:** Adriana Orozco Bancl

SGSST AOB